

Mariana vai debater uso compartilhado de vagas para motoristas de aplicativo



Requerimento do vereador Pedro Sousa será analisado pela Câmara na próxima semana e propõe estudo para utilização de vagas de táxi e carga e descarga.

A crescente utilização do transporte individual privado por aplicativo em Mariana coloca um novo desafio para a mobilidade urbana do município: como garantir locais adequados para embarque e desembarque de passageiros sem comprometer o trânsito, a segurança e as atividades comerciais?

Diante dessa realidade, o vereador Pedro Sousa apresentou requerimento na Câmara Municipal solicitando que o Poder Executivo realize estudo de viabilidade técnica, jurídica e operacional para permitir que motoristas de aplicativo possam utilizar, sob critérios específicos, parte das vagas atualmente destinadas aos pontos de táxi.

O requerimento também propõe que seja estudada a possibilidade de autorizar, de forma temporária e regulamentada, a utilização das vagas destinadas à carga e descarga por motoristas de aplicativo, especialmente na região central e em outros pontos de maior circulação.

A matéria deverá ser analisada pelo plenário da Câmara Municipal de Mariana na próxima semana. A proposta não determina a liberação imediata das vagas, mas busca abrir uma discussão sobre a necessidade de adaptar a utilização dos espaços públicos às novas formas de mobilidade existentes no município.

Crescimento dos aplicativos amplia desafio urbano

O transporte por aplicativo tornou-se uma alternativa importante para moradores e visitantes, principalmente em áreas de maior movimento. Entretanto, o crescimento desse serviço também evidencia uma dificuldade que precisa ser enfrentada pelo Poder Público: a falta de espaços específicos e adequados para embarques e desembarques.

Na região central de Mariana, onde há concentração de comércio, serviços, pedestres e veículos, motoristas frequentemente encontram dificuldades para realizar paradas rápidas com segurança.

Sem locais adequados, existe o risco de veículos serem obrigados a parar em pontos que podem prejudicar a fluidez do trânsito ou aumentar a exposição de passageiros e pedestres a situações de risco.

Para Pedro Sousa, a discussão deve buscar um equilíbrio entre os diferentes serviços que utilizam o espaço público, sem criar privilégios ou comprometer direitos já estabelecidos.

Proposta prevê critérios e sinalização

Um dos principais pontos do requerimento é a realização de um estudo individualizado sobre as vagas existentes nos pontos de táxi.

A eventual utilização compartilhada deverá considerar fatores como fluxo de veículos e pedestres, demanda pelo serviço, características das vias, segurança, mobilidade urbana e quantidade de vagas disponíveis.

Caso seja considerada viável, a medida deverá contar com sinalização horizontal e vertical e placas indicativas, deixando claras as regras para motoristas e usuários.

A proposta também prevê que a análise seja realizada nos diferentes locais do município que possuem vagas destinadas aos serviços de táxi, evitando uma solução única para realidades urbanas distintas.

Vagas de carga e descarga também entram na discussão

Como alternativa ou medida complementar, o requerimento sugere que a Prefeitura estude a possibilidade de permitir paradas temporárias de veículos de aplicativo nas vagas destinadas à carga e descarga, desde que o espaço não esteja sendo utilizado para sua finalidade original. A prioridade das operações comerciais, no entanto, deverá ser preservada.

Uma eventual regulamentação poderá estabelecer que o motorista permaneça no interior do veículo durante a parada e tenha a obrigação de retirar-se imediatamente caso chegue ao local um veículo destinado à carga ou descarga.

A proposta procura, dessa forma, evitar que uma utilização temporária prejudique comerciantes, fornecedores e estabelecimentos que dependem desses espaços para abastecimento.

Debate coloca planejamento urbano no centro da discussão

Mais do que uma reivindicação específica dos motoristas de aplicativo, o requerimento coloca em pauta um problema mais amplo: Mariana precisa discutir como seus espaços públicos serão utilizados diante das transformações na mobilidade urbana.

Táxis, veículos de aplicativo, transporte coletivo, motocicletas, pedestres e operações de carga e descarga compartilham diariamente vias que, muitas vezes, foram planejadas para uma realidade diferente da atual.

Sem planejamento, a disputa por espaços pode resultar em paradas irregulares, congestionamentos e conflitos entre diferentes usuários das vias públicas.

Nesse contexto, a proposta apresentada por Pedro Sousa pode contribuir para ampliar o debate e buscar soluções que conciliem mobilidade, segurança, atividade comercial e direito de circulação.

Câmara terá papel decisivo na discussão

A análise do requerimento pelo plenário, prevista para a próxima semana, deverá abrir espaço para que os vereadores discutam os impactos e a viabilidade da proposta.

É importante, porém, que qualquer mudança seja precedida de estudos técnicos, análise jurídica, diálogo com taxistas, motoristas de aplicativo, comerciantes e usuários do transporte, além de mecanismos de fiscalização.

A ideia não deve ser simplesmente transferir o problema de um grupo para outro, mas encontrar uma forma mais racional e democrática de utilizar o espaço público.

A partir da análise da Câmara, caberá ao Poder Executivo avaliar se existem condições para avançar com estudos e, eventualmente, construir uma regulamentação específica.

Em uma cidade com intenso fluxo de moradores, turistas e veículos, discutir novas formas de organização do trânsito não é apenas uma questão de conveniência. É uma necessidade de planejamento urbano.

O requerimento de Pedro Sousa coloca essa discussão sobre a mesa. Agora, caberá ao Legislativo avaliar a proposta e, posteriormente, ao Executivo verificar se ela pode se transformar em uma solução concreta para a mobilidade de Mariana.

Foto: Ilustrativa / Divulgação

<https://www.jornalpanfletus.com.br/cp3.masterix.inf.br/noticia/8809/mariana-vai-debater-uso-compartilhado-de-vagas-para-motoristas-de-aplicativo>
em 11/09/2026 07:32