

Concessionária Rota da Liberdade apresenta primeiros investimentos na BR-356 e reforça parceria com Ouro Preto



Direção da empresa detalhou ao prefeito Angelo Oswaldo as ações já executadas na rodovia e afirmou que a etapa inicial da concessão prepara o corredor para as obras estruturais previstas nos próximos anos.

O prefeito de Ouro Preto, Angelo Oswaldo, recebeu, na quarta-feira (5), o diretor da concessionária Rota da Liberdade, Marconi Zanon, para discutir o andamento das primeiras intervenções realizadas na BR-356. Durante a reunião, foram apresentados os investimentos iniciais executados desde o início da concessão, além do cronograma das futuras obras de modernização da rodovia.

O encontro também reforçou a parceria entre a concessionária e o município para acompanhar a execução das melhorias em um dos principais corredores viários de Minas Gerais, responsável por ligar a Região dos Inconfidentes, a Zona da Mata e a BR-040.

BR-356 registra um dos maiores fluxos de veículos do estado

Durante a reunião, o prefeito destacou o intenso movimento na rodovia, que recebe aproximadamente 45 mil veículos por dia e conecta os municípios de Ponte Nova, Mariana, Ouro Preto, Itabirito e a BR-040.

Segundo Angelo Oswaldo, o elevado fluxo de veículos exige investimentos contínuos para aumentar a segurança e melhorar as condições de tráfego.

"O trânsito está complicado, arriscado e perigoso. A expectativa é que a concessionária implemente medidas que ampliem a segurança e preparem a rodovia para as futuras intervenções estruturais", afirmou.

O prefeito ressaltou ainda a posição estratégica de Ouro Preto dentro do trecho concedido e avaliou que as obras previstas terão impacto positivo para toda a região.

"É um trabalho amplo que será realizado ao longo de toda a rodovia. Ouro Preto é o eixo central dessa intervenção, que tende a ampliar a segurança e favorecer o desenvolvimento regional", destacou.

Serviços iniciais antecedem grandes obras

Representando a concessionária, Marconi Zanon explicou que a empresa está na fase de serviços iniciais, prevista no contrato de concessão, destinada à recuperação das condições da rodovia antes da execução das obras estruturais.

Segundo ele, a Rota da Liberdade atua há cerca de três meses e já mobilizou equipes para intervenções em diversos pontos da BR-356.

"A população começará a perceber cada vez mais a presença da concessionária. Nosso objetivo é melhorar a segurança viária, contribuir para o desenvolvimento econômico, fortalecer o turismo e gerar empregos na região", afirmou.

De acordo com o diretor, os trabalhos previstos para 2026 e 2027 têm como foco o cumprimento das metas da etapa inicial da concessão, preparando a rodovia para os investimentos que serão realizados ao longo dos próximos 30 anos.

Integração com os municípios

Marconi Zanon também destacou que a concessionária pretende manter diálogo permanente com os municípios atendidos pelo corredor rodoviário, fortalecendo a parceria com as administrações municipais para acompanhar as demandas locais.

A concessão da Rota da Liberdade abrange a gestão, operação, manutenção e modernização do trecho que liga Ponte Nova à BR-040, passando por cidades estratégicas da Região dos Inconfidentes.

Concessão prevê ampla modernização da BR-356

Além da manutenção permanente da rodovia, o contrato de concessão prevê investimentos em recuperação do pavimento, reforço da sinalização, ampliação da infraestrutura, implantação de novos dispositivos de segurança e execução de obras estruturais, conforme o cronograma estabelecido para os próximos anos.

As intervenções fazem parte do plano de modernização da BR-356, com o objetivo de aumentar a segurança viária, melhorar a mobilidade regional e impulsionar o desenvolvimento econômico dos municípios atendidos pela concessão.

Foto: Território Notícias / Divulgação

<https://www.jornalpanfletus.com.br/cp3.masterix.inf.br/noticia/8631/concessionaria-rota-da-liberdade-apresenta-primeiros-investimentos-na-br-356-e-reforca-parceria-com-ouro-preto> em 10/08/2026 03:14